



## แถลงการณ์ สหกรณ์ออมทรัพย์กรมอุทการเรือ จำกัด

### เรื่อง การจัดสรรเงินปันผล และเงินเฉลี่ยคืน ในปี 2564

จากการประชุมคณะกรรมการดำเนินการ สอ.อร. ชุดที่ 65 ครั้งที่ 13 เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ได้มีมติพิจารณาให้ความเห็นชอบงบการเงินประจำปี 2564 และพิจารณาจัดสรรกำไรสุทธิ ประจำปี 2564 เพื่อเสนอที่ประชุมใหญ่ให้การอนุมัติ ในวันที่ 17 มีนาคม 2565 โดยในปีนี้คณะกรรมการดำเนินการ เสนอจ่ายเงินปันผลร้อยละ 3.25 และเงินเฉลี่ยคืนร้อยละ 4.75 ซึ่ง สอ.อร. ได้ประชาสัมพันธ์ให้กับสมาชิกทราบและสามารถตรวจสอบยอดเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืนได้ ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 เป็นต้นมา

ขอเรียนให้สมาชิกได้ทราบถึง สาเหตุที่ส่งผลกระทบต่อ สอ.อร. มีรายได้สุทธิลดลง และจัดสรรเงินปันผลและเงินเฉลี่ยคืน ลดลงจากปีที่ผ่านมา ดังนี้

#### 1. การตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนด

ตามที่สหกรณ์ได้ลงทุนในหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มูลค่ารวม 635 ล้านบาท (ลงทุนครั้งแรกตั้งแต่ปี 2551 และหยุดลงทุนในปี 2560) ซึ่งปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ในระหว่างการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลาง ตามแผนฟื้นฟูกิจการ แต่เพื่อให้เป็นไปตามหลักความระมัดระวังทางบัญชีและเพื่อความมั่นคงของระบบสหกรณ์ในระยะยาว กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ได้มีหนังสือที่ กษ.0404/ว61 ลงวันที่ 29 กันยายน 2564 เรื่อง ระเบียบปฏิบัติทางบัญชีสำหรับสหกรณ์ที่มีเงินลงทุนในหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยมีสาระสำคัญคือ ให้สหกรณ์บันทึกการรับรู้การด้อยค่าหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยทยอยรับรู้การด้อยค่าในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของมูลค่าที่ตราไว้ในหุ้นกู้ และทยอยรับรู้การด้อยค่าเพิ่มขึ้นอีกไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของมูลค่าที่ตราไว้ในหุ้นกู้ ในแต่ละปี ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการได้ขอความอนุเคราะห์ไปยังกรมตรวจบัญชีสหกรณ์แล้ว จำนวน 2 ครั้ง เพื่อขอให้กรมตรวจบัญชีสหกรณ์พิจารณาให้ตั้งค่าการรับรู้การด้อยค่าหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ต่ำกว่าเกณฑ์ที่กำหนด แต่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์ยังคงยืนยันตามหลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ โดยแสดงความเห็นว่า สหกรณ์ยังมีกำไรสามารถจ่ายเงินปันผลให้กับสมาชิกได้ และความไม่แน่นอนของการดำเนินกิจการของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ดังนั้น สหกรณ์จึงต้องปฏิบัติตามแนวปฏิบัติในหนังสือฉบับดังกล่าวโดยการตั้งค่ารับรู้การด้อยค่าหุ้นกู้ การบินไทยจำนวน 31.75 ล้านบาท ในปี 2564 นี้ ส่งผลให้สหกรณ์ มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น 31.75 ล้านบาท ซึ่งเป็นผลกระทบหลักในการจัดสรรกำไรของสหกรณ์ ในปีนี้

แต่อย่างไรก็ตามหากในอนาคตบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สามารถดำเนินกิจการได้เป็นไปตามแผนฟื้นฟูกิจการ ก็จะทำให้สหกรณ์ได้รับชำระคืนเงินต้นพร้อมดอกเบี้ยตามมูลค่าที่แผนฟื้นฟูกำหนด ซึ่งจะทำให้ค่าเผื่อการด้อยค่าหุ้นกู้การบินไทยที่ได้ตั้งไว้ ทยอยได้รับกลับคืนมาเป็นรายได้และทำให้สามารถจัดสรรกำไรได้เพิ่มขึ้นในปีนั้น ๆ ซึ่งจะทำให้เงินปันผลเพิ่มขึ้นในปีนั้น ๆ ด้วย

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตามที่กรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนดนั้นเป็นวิธีปฏิบัติทางบัญชีเพื่อชั่งมวัดกับงบแสดงฐานะการเงินให้รับรู้ผลการลงทุนที่มีความเสี่ยงแม้เล็กน้อยแต่หากถือเกณฑ์ตามมาตรฐานทางบัญชีแล้วให้สหกรณ์ ตัดผลกำไรที่มีอยู่ปัจจุบัน ตั้งเป็นค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้อีกก่อน เสมือนว่ามีได้รับคืนเงินลงทุนที่มีความเสี่ยงนั้นแล้ว วิธีปฏิบัติทางบัญชีดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดผลดีต่อการดำเนินกิจการของสหกรณ์ ในอนาคต ดังนี้

1.1 กรณีสหกรณ์ไม่ได้รับคืนเงินลงทุนตามที่สหกรณ์ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ ก็จะไม่ส่งผลเสียเพิ่มเติมหรือกระทบต่อผลการดำเนินงานหรือผลกำไรของสหกรณ์ในอนาคตแต่อย่างใดทั้งสิ้น เนื่องจากสหกรณ์ได้ตัดผลกำไรในปีปัจจุบันตั้งเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว

1.2 กรณีสหกรณ์ได้รับคืนเงินลงทุนตามที่สหกรณ์ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ ก็จะไม่ส่งผลดีต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากเงินลงทุนที่ได้รับคืนก็จะถูกบันทึกในระบบบัญชีเป็นรายได้ของสหกรณ์ ทำให้สหกรณ์ได้รับผลกำไรในปีนั้น ๆ เพิ่มขึ้นเท่ากับจำนวนเงินลงทุนที่ได้รับคืน ซึ่งกำไรที่จะเพิ่มขึ้นในปีดังกล่าวนั้นขึ้นอยู่กับนโยบายในปีนั้น ๆ ว่าสหกรณ์จะนำกำไรที่ได้ดังกล่าว ไปจัดสรรเป็นทุนสำรอง หรือทุนรักษาระดับอัตราเงินปันผล หรือทุนสวัสดิการ หรือเงินปันผล และเงินเฉลี่ยคืน ให้แก่สมาชิกได้สูงสุดตามที่กฎหมายกำหนด

2. ในปี 2564 สหกรณ์ได้ประกาศปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลดลง จึงทำให้สหกรณ์มีรายได้จากดอกเบี้ยเงินให้กู้จากสมาชิกลดลง จำนวน 7.36 ล้านบาท (โดยปี 2563 สหกรณ์มีรายได้ดอกเบี้ยเงินให้กู้จากสมาชิกจำนวน 60.63 ล้านบาท และปี 2564 จำนวน 53.27 ล้านบาท) ทั้งนี้การปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลงนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ และแบ่งเบาภาระการผ่อนชำระเงินกู้ของสมาชิกผู้กู้เงินจากสหกรณ์ จึงทำให้ส่งผลกระทบต่อรายได้ของสหกรณ์ด้วย

3. รายได้จากการลงทุนและรายได้อื่น ๆ ลดลง ถึงแม้ว่าในปี 2564 สหกรณ์จะมีการลงทุนเพื่อหารายได้มากขึ้นกว่าปี 2563 กว่า 737 ล้านบาท ก็ตาม แต่รายได้จากการลงทุนยังไม่เพียงพอ ทั้งนี้ส่วนหนึ่งสืบเนื่องมาจากสถานการณ์วิกฤติการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และความผันผวนของสถานะเศรษฐกิจทั้งภายในประเทศและทั่วโลก ทำให้อัตราดอกเบี้ยและผลตอบแทนจากการลงทุนต่าง ๆ ปรับตัวลดลงเป็นอย่างมาก ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการลงทุนของสหกรณ์ในภาพรวมลดลง จำนวน 1.16 ล้านบาท (โดยปี 2563 สหกรณ์มีรายได้จากการลงทุนและรายได้อื่น ๆ จำนวน 97.19 ล้านบาท และปี 2564 จำนวน 96.02 ล้านบาท)

ขอเรียนให้สมาชิกได้รับทราบเพิ่มเติมว่า หากกรณีสหกรณ์ไม่ถูกให้มีการตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าหุ้นกู้ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ได้กล่าวไปแล้วนั้น ผลประกอบการของสหกรณ์ ในปี 2564 เมื่อนำมาประมวลผลแล้วถือว่ามีความเชื่อมั่นที่ดีขึ้นกว่าปีก่อน ซึ่งแสดงให้เห็นว่า คณะกรรมการดำเนินการ สามารถบริหารกิจการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อันเกิดจากความตั้งใจในการบริหารงานสหกรณ์ ด้วยความโปร่งใส รับผิดชอบ และนำหลักธรรมาภิบาลมาประยุกต์ใช้ในการบริหารงาน เพื่อให้สมาชิกได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่ แต่เมื่อสหกรณ์จำเป็นต้องปฏิบัติตามกรมตรวจบัญชีสหกรณ์กำหนด จึงส่งผลให้ไม่สามารถดำรงสภาพการจัดสรรกำไรประจำปีได้เท่าเทียมกับปีที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม สหกรณ์ยังคงยืนยันนโยบายสำคัญคือ การรักษาเงินทุนเรือนหุ้นหรือเงินฝากของสมาชิกทุกคน ให้มีความมั่นคงปลอดภัย และยังคงยึดมั่นการบริหารงานภายใต้หลักการ วิธีการ และอุดมการณ์สหกรณ์ รวมทั้งดำรงการดำเนินการภายใต้แนวคิดนโยบายคุณภาพ คือ “มิได้หวังกำไรสูงสุด แต่เพื่อประโยชน์สูงสุดของสมาชิก”

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมอุทการเรือ จำกัด

7 มีนาคม 2565